

# Conway: eWME 427

4.799,95 Euro



Conway liefert mit dem eWME 427 das leichteste Bike im Testfeld. Vorsichtshalber haben wir das Conway ein zweites Mal an die Waage gehängt, aber es bleibt bei schlanken 21,4 kg und damit bei einem ordentlichen Abstand von fast 2 kg vor dem Scott auf dem zweiten Platz im Gewichtvergleich. Woran liegt das? Oder anders gefragt: Was hat das Conway nicht, was die anderen eMTBs haben? Nichts, lautet die eindeutige Antwort. Im Gegenteil, die schlanke Linie sorgt für reichlich Trail-Spaß und lässt zeitweise vergessen, dass es sich hier um ein mit Motor und Akku bestücktes eMTB handelt. Kurzer Radstand und Hinterbau verleihen dem eWME 427 eine lebendige Agilität, ohne Unruhe aufkommen zu lassen. Das Rock Shox-Fahrwerk ist ausreichend fest und gibt im richtigen Augenblick bis zu 140 mm Federweg frei. Als kleines technisches Highlight ist dann noch die elektronische Di2-Schaltung verbaut. Über die leichtgängigen Shifter ausgelöst wird im Bruchteil einer Sekunde blitzschnell der Gangwechsel vorgenommen. Der eingelegte Gang wird zudem im kleinen Shimano-Display angezeigt.

**Fazit:** Das Conway eWME 427 ist eine quirlige Spaßmaschine. Leichtfüßig zirkelt das Conway über den verschlungenen Test-Parcours. Dabei leistet es sich keine Schwächen, ein gut durchdachtes und hervorragend umgesetztes Gesamtkonzept! Hier zeigt sich deutlich, dass der Faktor Gewicht auch am eMTB nicht zu vernachlässigen ist.



Blitzschneller Schaltvorgang der XT Di2. Das Kabel verschwindet unter dem Griff im Lenker.



Der Dämpfer sitzt wie beim KTM zwischen dem gespreizten Sattelrohr. Gut geschützt, aber schwer zu pflegen.

## Technische Daten

Rahmen/Radstand	Alu/1.160 mm
Gabel/Federweg	Rock Shox Revelation RC/140 mm
Dämpfer/Federweg hinten	Rock Shox Monarch RT3/140 mm
Rahmenhöhen*	41, 44, 47, 50 cm
Gewicht	21,4 kg
Entfaltung	1,66 – 6,93 m/Kurbelumdrehung
Zul. Gewichte	130 kg
Schaltung	Shimano XT, Di2 1x11-Gang-Kettenschaltung, 11-46 Z.
Kurbelsatz	Shimano Steps, 175 mm, 34 Z.
Motor**	Shimano, Steps E8000/3/70 Nm
Display/Akku***	Shimano Steps SC-E8000/ Shimano E8010, 500 Wh
Bremsen	Shimano BR-MT500 hydr. Scheibenbremsen 180/200 mm
Naben vo./hi.	Shimano Deore/Shimano Deore
Felgen/Speichen	Rodi Ready 30, 584x30/32/32 Speichen
Reifen vo./hi.	Schwalbe Nobby Nic 65-584 (2,6")
Vorbau/Lenker	Alu, 60 mm/Alu 760 mm
Sattel/Sattelstütze	Contec Neo Sport/Conway Dropper Post (Vario, 120)
Besonderheiten	elektronische Schaltung Di2
Garantie	5 Jahre

## Bewertung

Fahrleistung	●●●●●
Komfort	●●●●○
Ausstattung/Verarbeitung	●●●●○
Preis/Leistung	●●●●○

Fahrverhalten	Sitzposition
träge —————○————— wendig	komfortabel —————○————— sportlich

## Einordnung

Trail	●●●●○
Tour	●●●●○
E-Qualitäten	●●●●●

Test 1|18 **eMTB touren** Note: 1,1

\* Testgröße fett, \*\* Hersteller, Typ/Modi/Drehmoment max., \*\*\* Kapazität