



CONWAY eMC 529

Eines für alles

Per kraftvollem Motorschub entspannt zur Arbeit pendeln? Check. Die abendliche Heimfahrt mit einer kompakten Traileinlage versüßen? Check. Lange Wochenendtour mit Packtaschen? Check. Wocheneinkauf mit dem Rad? Warum nicht! Mit dem eMC 529 ist (fast) alles möglich – ein Radtausendsassa, sozusagen. Dazu hat Hartje dem E-All-Terrain-Bike seiner sportiven Marke Conway Bosch' leistungsstarken „Performance-CX“-Mittelmotor spendiert, außerdem einen Gepäckträger, 2,1" breite 29"-Stollenreifen und eine via Bosch-Akku gespeiste Lichtanlage. Großzügig dimensioniert und somit für den gemäßigten Geländeeinsatz adäquat präpariert sind die SKS-Schutzbleche. Für ruppige Pisten arbeitet am eMC 529 eine Suntour-Stahlfedergabel.



Per kraftvoller, gut dosierbarer Shimano-Bremsen verzögert das Conway effektiv.

PRAKTISCHER, GUTER ALLROUNDER

Das 25 Kilo schwere Conway versteckt sein „Übergewicht“ gut. Selbst während kurzer Flachpassagen ohne Motor geht es gut nach vorne, auch, wenn es dazu gute Beine braucht. An Steilanstiegen brems das Gewicht des eMC 529 deutlicher. Das Conway fährt sich trotzdem on- und off-road dynamisch und reagiert bereitwillig auf Lenkbefehle. Auf schnellen Schotterpisten liegt das ATB stabil und die Impactneus beißen sich im Untergrund fest. Dank der top Überrollleistungen der 29"-Laufräder läuft das Conway zügig über Steine und kleine Wurzeln. Leider agiert die Federgabel etwas straff, beschneidet den Komfort. Für beste Kontrolle sollte der Lenker (690 mm) breiter sein. Bergauf macht man gut Tempo: Der „Performance CX“ überzeugt als leistungsstarker E-Antrieb. Klare Sicht ins Dunkel bringt die gute, hell strahlende Lichtanlage.

FAZIT

Vielseitiges und funktionelles ATB im edlen Look, das auf Asphalt, Kopfsteinpflaster sowie Schotter-/Waldwegen viel Fahrspaß bietet. Hohes Gewicht und mäßige Gabel beanspruchen auf langen Touren die Kräfte.

ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE **GUT (2,0)**

NOTE FAHRRAD 2,4

NOTE ANTRIEB 1,5

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	158 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	67 km
Stadt (Power-Modus)	>	30 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 35 km

PLUS/MINUS

- + tolle Fahrdynamik, gutes Handling
- + breiter Einsatzbereich: Stadt bis Gelände
- + hochwertige, stimmige Optik
- hohes Gewicht entschleunigt bergauf
- teils schwere Ausst. (Gabel, Drahtreifen)



Die Suntour-Federgabel lässt sich nur grob abstimmen und dürfte komfortabler sein.

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

Preis	>	2999 Euro
Gewicht	>	25,2 kg

CHARAKTER

TOUR		CROSS
-------------	--	--------------

RAD

Rahmenarten (Test)	>	Diamant: 40, 44, 48, 52, 56 cm
Bremsen	>	hydr. Scheibenbremsen, Shimano BR-M447
Schaltung	>	Shimano SLX/XT, 11-Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	130 kg
Besonderheiten	>	Pneus: Impac Smart Pac, 29" x 2,1", Gepäckträger, Axa-Blueline-Beleuchtung (Standlicht hinten)

ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Mittelmotor, Bosch Performance CX, max. Drehm.: 75 Nm
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	500 Wh

KONTAKT

Hermann Hartje KG
Tel.: 04251-811500; E-Mail: info@conway-bikes.de