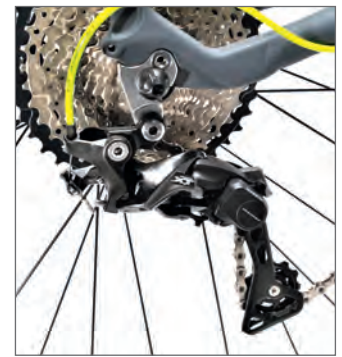


CONWAY MS 929

Note

Sehr gut



XT-Schaltwerk für leichtgängige, schnelle Schalt-Manöver.



Wasser- und Schmutzgeschützt: Züge mit durchgehender Außenhülle.

Flotter Trail-Zwitter

Robuster Alu-Rahmen, 22-Gang-Antrieb mit großem Übersetzungsbereich, einstellbare Luftfedergabel und Gepäckträger-Option – das „MS929“ bildet die Spitze der sieben 29-Zoll-Hardtail-Modelle „Mountain Sport 29“ von Conway und verkörpert deren Anspruch: Schlichte, günstige Hardtails für Gelände-Novizen, ausgestattet mit solider Technik. Sinnvolle Details des „MS929“ sind die Gepäckträger-Ösen: So lässt sich das Bike auch als komfortabler Touren-Crosser mit breiten Reifen und Federgabel fahren. Das dezente Mattgrau des Chassis kontrastiert

ren neongelbe Akzente an Felgen, Schaltzügen und Griffen: Das Auge fährt mit...

Fahreindruck

Der dynamische Conway-Charakter sticht positiv heraus. Zwar braucht das fast 14 Kilo schwere Rad einen engagierten Antritt, um es zu beschleunigen; einmal auf Tempo gebracht, rollt man mit den drehfreudigen 29-Zoll-Rädern offen wie onroad aber sehr gut. Durch die langen 450-mm-Kettenstreben und den großzügigen Vorbau hält das Vorderrad gut Bodenkontakt, erobert man Anstiege zügig. Beachtlich, da das Rad mit den teils günstigen (in dieser Preisklasse üb-

lichen) Parts doch recht schwer ist. Nur auf langen Uphills fordert das Gewicht die Beinkraft stärker. Bergab ist das 29er angenehm lauffähig, bleibt aber agil genug. Die Federgabel hält Stöße zuverlässig fern, federt aber in härterem Gelände etwas zu schnell zurück. Den Fahrfluss stört das jedoch nicht allzu sehr.

Fazit

Ein gelungenes, funktionales und preisattraktives Einsteiger-Cross-County-Hardtail. Dank drehfreudiger 29-Zoll-Räder auch als entspannter Cross-Tourer auf Feld- und Schotterwegen nutzbar.

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen (Test)	42, 46, 50, 54 cm
Gewicht	13,8 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewichte*	130 kg
Preis Testrad	999 Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Aluminium
Gabel/Federgabel	Rock Shox 30 Silver TK, 100 mm Federweg

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung v/h	Shimano SLX/ Deore XT
Anzahl Gänge	2 x 11
Schalthebel	Shimano SLX, Daumenschalthebel

Kurbel	Shimano FC-MT600
Antrieb	Kette, KMC X11
Übersetzung v/h	22,36 Z./ 11 - 42 Z.
Entfaltung	1,21 m - 7,56 m
Naben v/h	Shimano Deore
Felgen	Conway X11, 32-Loch
Reifen	Schwalbe Smart Sam, 29" x 2,1"
Bremsen	Shimano BR-M315, hydr. Scheibenbremsen, 180/ 160 mm

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Conway, 80 mm
Lenker	Conway Riser, 720 mm
Griffe	Conway Sport, Schraubgriffe
Sattelstütze	Conway, Patent
Sattel	Conway Neo Sport
Sonstiges	Fern-Lock-Out für Federgabel

KONTAKT

Hermann Hartje KG
Tel.: 04251-811500
info@conway-bikes.de



„Das drehfreudige, schicke MTB macht den Hardtail-Einstieg zum Spaß. Und das zum fairen Preis.“

Tom Farbacher,
Produkt-Entwickler, Conway

FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀ ◯ ▶ AGIL

SITZPOSITION

AUFRECHT ◀ ◯ ▶ SPORT

EINSATZBEREICH

TOUR ◀ ◯ ▶ SPORT

PLUS/MINUS

- + hohe Laufruhe, zugleich agil
- + erstaunlich guter Kletterer
- + Einsteiger-MTB/ -Crosser
- Gabel: Zugstufendämpfung schwach/schlecht einstellbar
- klobige Griffe